

venerdì 20 marzo 2015 | ore 14.00

PADIGLIONE 10

TRAVI PREM 2015

@BSmartMADE  #BSMARTInnovazione

Le NTC 2008, molto restrittive sui materiali innovativi, hanno avuto un forte impatto sulla morfologia e sulla costituzione materica delle Travi PREM che hanno, forse solo provvisoriamente, abbandonato la precedente variegata morfologia per concentrarsi solo su poche ma documentate e certificate. Il convegno inizierà con la rappresentazione in cantiere delle diverse Morfologie di Travi PREM (fondello in acciaio, in cls o senza fondello), dei diversi materiali utilizzati (acciaio da carpenteria o acciaio da c.a.) e delle diverse categorie strutturali (composte acciaio-cls, c.a., ibride).

In funzione di tale casistica, che deve essere sempre certificata dal STC del CSLP, verranno quindi presentati i diversi approcci e possibili algoritmi da utilizzare nella Modellazione e nella Progettazione. Si passeranno in rassegna, quindi, i diversi requisiti in termini di organizzazione, formazione e certificazione necessari per la produzione, saldatura e controllo dei manufatti e per le successive modalità di Qualificazione (o Certificazione), Identificazione (o Marcatura) ed Accettazione, ivi compresi i necessari documenti di accompagnamento. In tutte le fasi del convegno sarà posta l'attenzione sul ruolo che ha il Professionista sia come Progettista che come Direttore Lavori che come Collaudatore. Si terminerà con uno sguardo ai possibili e probabili sviluppi della normativa in questo specifico campo.

Organizzato da ASSOPREM – Associazione Nazionale Produttori Travi Reticolari Miste

CON LA PARTECIPAZIONE E GLI INTERVENTI DI:

- Mauro Sterchele** *Presidente Assoprem*
Presentazione istituzionale
- Livio Izzo** *Past President Assoprem*
Morfologie ed Applicazioni
- Giovanni Plizzari** *Università di Brescia*
Classificazione Strutturale e Progettazione
- Massimo Pugliese e Fabio Pes** *TUV Italia*
Qualificazione, Identificazione e Accettazione
- Bruno Finzi** *Presidente della Commissione Strutture dell'Ordine Ingegneri di Milano*
Probabili sviluppi delle NTC 2015 e Question Time

CONDUCE

- Bruno Finzi** *Presidente della Commissione Strutture dell'Ordine Ingegneri di Milano*

Il riconoscimento di **2 CFP** al presente evento è stato autorizzato dall'Ordine Ingegneri di Milano, che ne ha valutato anticipatamente i contenuti formativi professionali e le modalità di attuazione

