

### 1.2 Voci di Capitolato

#### 1.2.1 Composizione

Trave Prefabbricata Reticolare Mista PREM costituita da:

- traliccio metallico in acciaio per carpenteria metallica, costituito da ferri tondi (senza limitazione di diametro) o a sezione rettangolare, oppure da profili angolari, resi strutturalmente continui mediante saldatura, atti anche alla connessione meccanica con le parti in calcestruzzo armato, prefabbricato o in opera;
- fondello prefabbricato in calcestruzzo armato inglobante il corrente inferiore del traliccio;
- altri elementi in acciaio completivi e/o accessori;
- eventuali attrezzature di sostegno dei solai e/o di contenimento del getto integrativo (angolari e/o spondine in metallo e relativi traversi);
- armature integrative, da posare e legare parzialmente o totalmente in opera, per il completamento strutturale dei nodi delle Travi PREM con i pilastri, realizzato esclusivamente con armatura per c.a. integrativa quali monconi e/o staffe.

Il manufatto prefabbricato andrà a costituire in opera, a consolidamento avvenuto del getto di calcestruzzo armato integrativo di completamento, una trave composta acciaio-calcestruzzo a tutti gli effetti e segue pertanto integralmente e unicamente le regole previste per tali elementi strutturali, avendo come riferimento normativo nazionale il § 4.3 delle NTC 2008. Per le travi rientranti in questa categoria "la resistenza a taglio dovrà essere conseguita dalla sola parte in carpenteria; non è infatti ammesso l'uso di acciai da carpenteria nel modello taglio resistente del cemento armato" (cfr. "Linee guida per l'utilizzo di travi tralicciate in acciaio conglobate nel getto di calcestruzzo collaborante e procedure per il rilascio dell'autorizzazione all'impiego" emesse dal C.S.LL.PP. in applicazione del § 4.6 delle NTC 2008).

La progettazione del nodo con il pilastro dovrà rispettare, relativamente alla flessione ed alla duttilità, tutte le regole relative alle strutture in calcestruzzo armato.

Il Fondello prefabbricato e/o le eventuali attrezzature di sostegno dei solai (angolari e/o spondine in metallo e relativi traversi) dovranno essere progettati, nei riguardi del sostegno del solaio, secondo le prescrizioni del Progettista Generale rese esplicite dal Progettista delle Travi PREM e rese note al Progettista dei Solai.

## Travi PREM SD a2

### 1.2.2 Condizioni di fornitura

Il traliccio metallico, a seguito del getto del fondello, non dovrà presentare difetti né residui eccessivi di calcestruzzo, e dovrà essere fornito completo di tutti i componenti, principali ed accessori, e di tutte le unioni saldate previsti dal progetto e/o dalle prescrizioni di esecuzione all'officina che hanno, a tutti gli effetti, valore di progetto esecutivo.

Il fondello prefabbricato in c.a. dovrà avere un estradosso piano e privo di difetti che possano pregiudicare il corretto sostegno dei solai prefabbricati, ed un intradosso senza residui di oli minerali o disarmanti, tali da pregiudicare l'applicazione di rasature, intonaci o pitture con sufficiente ancoraggio ed aderenza. Il disarmante sarà preferibilmente un prodotto d'origine vegetale. Il colore del getto potrà avere tonalità non perfettamente uniformi, e le superfici potranno presentare dei piccoli fori dovuti a bollicine d'aria imprigionate nell'impasto.

Nel caso delle Travi PREM SD a2, la finitura del fondello sarà liscia da cassero metallico su tre lati a vista, a spigolo smussato 10x10mm, del colore quale risulta dall'impiego di cemento grigio.

Se presenti eventuali attrezzature di sostegno dei solai e/o di contenimento del getto integrativo (angolari e/o spondine in metallo e relativi traversi), le stesse potranno essere trattate contro la corrosione secondo un protocollo operativo da stilare in contraddittorio fra produttore e cliente.